



8. REZUMAT

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU PROIECTUL
„LUCRĂRI CONEXE CU CARACTER TEMPORAR PENTRU CONSTRUCȚIA «AUTOSTRADA
SIBIU - PITEȘTI, SECȚIUNEA 2: BOIȚA -CORNETU, KM 13+170 - 44+500», STAȚIE DE
BETOANE COMUNA CÂINENI, SAT GREBLEȘTI”

COMUNA CÂINENI, SAT GREBLEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA



Revizie:
versiune 01

TIMISOARA
Nr. 275 din 03.08.2026

Clasificare document:
Rezumat public



Timisoara, Strada Paris nr. 2 etaj 4 cam. 401 cod postal 300003
judet Timis tel 0726707113 e-mail contact@vmedicalimpact.ro Cod
unic de inregistrare 42158350 Număr de ordine în registrul comerțului
12020000168351 Data (E.E.S.E.I.S) Atribuit nr. 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



Denumire proiect: „LUCRĂRI CONEXE CU CARACTER TEMPORAR PENTRU CONSTRUCȚIA «AUTOSTRADA SIBIU - PITEȘTI, SECȚIUNEA 2: BOIȚA -CORNETU, KM 13+170 - 44+500», STAȚIE DE BETOANE COMUNA CÂINENI, SAT GREBLEȘTI” propus a fi amplasat în comuna Căineni, localitatea Greblești, județul Vâlcea, extravilan, CF nr. 37152 Căineni (Punct CANSOR), conform Autorizație de construire nr.12 din 25.11.2025, emis de către Primăria Comunei Căineni.

Titular proiect: MAPA INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI ANKARA - SUCURSALA BUCURESTI / CUI 40638840

- adresa sediului social: sectorul 1 București, strada Promoroacă nr. 8-10, Corp B, Etaj 1, România.

Proiectant general: PTB CONSULT R S.R.L., Sibiu; Nr. Proiect: 19677/2025.

La solicitarea beneficiarului, MAPA INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI ANKARA - SUCURSALA BUCURESTI, se propune realizarea investiției de montare a unei stații de betoane în vederea producerii de beton.

Obiectivul este amplasat în extravilanul Satului Greblești —punct CANSOR, Comuna Căineni, județul Vâlcea.

Imobilul este proprietatea privată a unor persoane fizice, conform extras CF nr. 37152. Între proprietarii terenului și beneficiarul investiției există un contract de închiriere din 12.05.2025, pe o perioadă de 5 ani, întabulat în cartea funciară a imobilului.

Vecinătăți:

- spre **NORD** - proprietate privată fără număr cadastral,
- spre **VEST** - MAPA INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKET ANKARA - SUCURSALA BUCURESTI - contract de închiriere CF nr.35104,
- spre **SUD** - proprietate privată - CF nr 36873
- spre **EST** - culoarul de expropriere al autostrazii,

Amplasamentul nu face parte din arii naturale protejate de interes național sau internațional, situri Natura 2000, parcuri sau rezervații naturale.

Distanțele măsurate de la amplasamentul stației de betoane spre cele mai apropiate locuințe din vecinătate sunt:

- 1272.96 m spre **NE**, față de locuințele din localitatea Greblești
- 974.40 m spre **S**, față de locuința din localitatea Robești.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Terenul în suprafața de totală de 3546 mp pe care se propune amplasarea stației de betoane, este situat pe teritoriul administrativ al Comunei Căineni, Satului Greblești —punct CANSOR, județul Vâlcea, extravilan.

Categoria de folosință: terenul este extravilan cu folosință actuală de fânață.

Terenul are o formă poligonală având aliniament la drumul de exploatare în partea estică și este orientat pe direcția E-V. Terenurile învecinate sunt libere de construcții.

Accesul principal auto și pietonal la obiectiv se face pe latura de est a incintei.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

La solicitarea beneficiarului se propune realizarea investiției de montare a unei stații de betoane în vederea producerii de beton.



Timisoara Strada Paris nr 2 etaj 4 cani 401 cod postal 200003
județ Timis tel 0726707113 e-mail contact@medicalimpact.ro Cod
unic de înregistrare 42158550 Număr de ordine în registrul comerțului
J2020000168351 Lăsa (EESER) Activ nr. 23/ 22.04.2026 durată 3 ani



Obiectivul proiectului îl constituie amplasarea temporară a unei stații de betoane moderne și automatizate, destinată producției de betoane necesare execuției lucrărilor aferente tronsonului de autostradă SIBIU – PITESTI, SECȚIUNEA 2: BOITA – CORNETU km 13+170 – 44+500”, STATIE DE BETOANE COMUNA CAINENI, SAT GREBLESTI.

Stația va asigura producerea continuă a betoanelor conform standardelor naționale și europene, în condiții de calitate și siguranță, reducând riscurile generate de dependența de furnizori externi și asigurând ritmul de lucru impus de contract.

Stația de betoane va fi montată pe fundații din beton - are dimensiunea totală în plan de 22,95x46,02 m și va fi amplasată la o distanță de 28,20 m față de limita estică, la 10,22 m față de limita vestică, la 7,45 m față de limita de nord și respectiv la 8,60 m distanță față de limita sudică a proprietății.

Terenurile învecinate sunt libere de construcții.

Accesul principal auto și pietonal la obiectiv se face pe latura de est a incintei.

Cablurile electrice, conductele de apă și sistemul pneumatic sunt instalate în timpul producției din fabrică, la fața locului se face doar racordul la utilitățile existente pe amplasament.

După terminarea lucrărilor de execuție la autostradă, amplasamentul organizării de șantier va fi dezafectat.

DATE DESPRE SOLUȚIA CONSTRUCTIVĂ

Utilajul “stație de betoane” este montat pe trei postamente din beton armat, două dintre ele în partea de vest a incintei (având dimensiunea în plan de 11x5.5 m respectiv 5 x12.5 m, la 0.60 m distanță unul de celălalt) iar cel de-al treilea la o distanță de 21.32 m spre partea de est, având dimensiunea în plan de 6.10x18.70 m.

Postamentul de 5.5x11 m este amplasat spre limita de proprietate vestică, la 10.22 m distanță, iar distanța dintre cel de-al doilea și limita de sud este de 49.76 m.

Distanța dintre al treilea postament (6.10x18.70 m) și limita de est este de 28.20 m, față de limita de nord este de 7.45 m iar față de limita de sud este de 8.60 m.

Cablurile electrice, conductele de apă și sistemul pneumatic sunt instalate în timpul producției din fabrică, la fața locului se face doar racordul la utilitățile existente pe amplasament.

Lucrări exterioare – Lucrările de sistematizare verticală sunt necesare pentru a realiza zona de acces în așa fel încât scurgerea apelor pluviale să se facă spre zona verde.

Aleea pietonală pentru accesul principal și cea auto către zonele de interes major din incintă va fi realizată cu scurgerea apelor spre partea posterioară a incintei.

Panta terenului în zona aleii de acces auto va fi de 2 %. Săpăturile se vor executa mecanizat și manual, precum și împrăștierea pământului în umpluturi. Volumul de pământ excedentar rezultat în urma săpăturilor se va folosi pentru sistematizarea verticală a terenului.

Suprastructura aleii carosabile va fi alcătuită din material granular (pietris).

Pentru aleea carosabilă panta transversală este 2 %.

Încadrarea aleii de acces auto se face cu borduri prefabricate de 10 x 15 cm, așezate pe o fundație de beton C6/7,5 de 10 x 20 cm.

BILANȚ TERITORIAL

Caracteristicile construcțiilor propuse:

A totală teren = 3546 mp

POT existent = 0 % = POT rezultat

CUT existent = 0 = CUT rezultat.



Timisoara Strada Paris nr 2 etaj 4 cam. 401 cod postal 300003
judet Timis tel 0726707113 e-mail contact@vestmedicalimpact.ro Cod
unic de înregistrare 42158350 Număr de ordine în registrul comerțului
J2020000168351 Lăsa (RESEIS) Asul nr. 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



UTILITĂȚI

Alimentarea cu apa potabila a personalului ce lucreaza in cadrul statiei se asigura de beneficiar cu apa imbuteliata.

Apa calda de consum va fi asigurata local prin bolier electric.

Alimentarea cu apa tehnologica se realizeaza de la un put forat.

Evacuarea apelor uzate tehnologice - Apele rezultate in urma spalarii utilajelor vor fi tratate in separator cu hidrocarburi si cu deznisipator si decantor iar apele rezultate, conventional curate vor fi deversate in cursul de apa din veciantate.

Apele vor respecta parametrii impusi de NTPA 001 inainte de deversarea in cursul de apa din veciantate.

Evacuarea apelor uzate de la grupurile sanitare se face in bazinul vidanjabil etans $V=10$ mc.

Reteaua exterioara de canalizare va fi executata din tuburi din PVC-KG SN8 cu etansare pe inel de cauciuc pozate in sant.

Apele pluviale vor fi colectate prin rigole betonate perimetral is deversate in canalele de preluare a apelor pluvial existente dupa tratarea in prealabil intr-un separatator de hirocarburi cu filtru coalescent si by-pass.

Alimentarea cu energie electrica:

Alimentarea cu energie electrică se va face de la postul trafo propus.

Instalatia electrica de iluminat exterior:

Iluminatul exterior al obiectivului se va realiza cu ajutorul unor aparate de ilumiant de tip reflector, $P=100$ W monate pe stalpi de iluminat $H_u=8$ m. Aparatele vor fi cu surse LED vor fi deservite de circuite locale prin tablurile de distributie TE-D.

În condiții normale de realizare și exploatare, proiectul nu este de natură să genereze riscuri semnificative pentru populație, cu respectarea următoarelor recomandări și condiții obligatorii:

1. Stația de betoane va fi realizată și exploatată exclusiv în configurația tehnică și în limitele amplasamentului prevăzute în documentația avizată.
2. Silozurile, conductele, șnecurile și sistemele pneumatice pentru transportul cimentului vor fi menținute etanșe, iar instalațiile de filtrare vor fi verificate și întreținute periodic.
3. Operațiunile generatoare de pulberi vor fi oprite temporar în cazul apariției unor emisii vizibile determinate de defecțiuni ale sistemelor de filtrare sau de condiții meteorologice nefavorabile.
4. Căile de circulație, suprafețele granulare și zonele de manipulare a agregatelor vor fi umectate în perioadele secetoase, fără producerea bălților sau a scurgerilor necontrolate.
5. Depunerile de ciment, agregate și resturile de beton vor fi îndepărtate periodic de pe platforme, traseele de circulație și echipamente.
6. Materialele pulverulente vor fi manipulate și depozitate numai în zonele special destinate, fiind interzisă răspândirea acestora în afara perimetrului operațional.
7. Viteza autovehiculelor în incintă va fi limitată, iar funcționarea inutilă a motoarelor la ralanti va fi evitată.
8. Camioanele, autobetonierele și utilajele vor fi menținute în stare tehnică corespunzătoare, fără pierderi de carburanți, uleiuri sau fluide hidraulice.
9. Apele rezultate din spălarea utilajelor și a zonelor tehnologice vor fi colectate și tratate prin separator de hidrocarburi, deznisipator și decantor, fiind interzisă evacuarea lor directă pe sol.
10. Evacuarea apelor tehnologice se va realiza numai după tratare și după verificarea încadrării în parametrii aplicabili evacuării, fără utilizarea unor trasee de tip by-pass necontrolat.
11. Separatorul de hidrocarburi, deznisipatorul, decantorul și rigolele vor fi inspectate periodic și



Timisoara, Strada Paris nr 2 etaj 4, cam. 401 cod postal 300003
judet Timis tel 0726707115 e-mail contact@vestmedicalimpact.ro Cod
unic de inregistrare 42158350 Număr de ordine în registrul comerțului
J2020009168351 Lăsa (RESEB) Anul nr. 23 / 22.04.2026 durata 3 ani



- curățate înainte de colmatare sau atingerea nivelului de supraplin.
12. Zona puțului forat va fi protejată împotriva depozitării materialelor, deșeurilor, carburanților sau a altor surse potențiale de contaminare.
 13. Rezervorul îngropat de apă și instalația de dedurizare vor fi exploatate conform instrucțiunilor tehnice, cu verificarea etanșeității racordurilor și gestionarea controlată a eventualelor ape de regenerare.
 14. Bazinul vidanjabil etanș de 10 m³ va fi verificat periodic și vidanjat prin operator autorizat înainte de atingerea nivelului critic, cu păstrarea documentelor de trasabilitate.
 15. Este interzisă evacuarea pe teren a betonului proaspăt, laptelui de ciment, apelor alcaline, sedimentelor sau deșeurilor rezultate din activitate.
 16. Reparațiile majore, schimburile de ulei și alimentările necontrolate cu carburanți nu se vor realiza pe suprafețe neprotejate.
 17. Amplasamentul va fi dotat permanent cu materiale absorbante și recipiente etanșe pentru intervenția imediată în cazul scurgerilor accidentale.
 18. În cazul unei poluări accidentale, sursa va fi oprită imediat, căile de scurgere vor fi blocate, iar materialele și solul contaminat vor fi colectate și predate operatorilor autorizați.
 19. Deșeurile și sedimentele rezultate din sistemele de tratare vor fi colectate separat, depozitate temporar în recipiente adecvate și predate exclusiv operatorilor autorizați.
 20. Malaxorul, benzile transportoare, șnecurile, compresoarele și celelalte echipamente vor fi supuse mentenanței preventive, cu remedierea imediată a zgomotelor, vibrațiilor sau dezechilibrelor anormale.
 21. Echipamentele vor fi menținute fixate corespunzător pe postamente, iar elementele elastice sau antivibrante prevăzute de producător vor fi înlocuite la apariția uzurii.
 22. Operațiunile cu nivel acustic ridicat se vor desfășura cu prioritate în perioada diurnă. Funcționarea sistematică în intervalul de noapte va fi permisă numai după realizarea unei evaluări acustice distincte.
 23. Transporturile vor fi programate astfel încât să se evite aglomerarea simultană a vehiculelor grele, manevrele repetate și staționarea pe căile publice sau de acces.
 24. Intrarea și ieșirea din amplasament vor fi semnalizate corespunzător, iar zona de vizibilitate va fi menținută liberă.
 25. Se va elabora și aplica un plan intern de circulație, cu delimitarea traseelor autovehiculelor, a zonelor de manevră și a spațiilor cu acces restricționat.
 26. Accesul persoanelor neautorizate în zona tehnologică va fi interzis, iar perimetrul va fi delimitat și semnalizat.
 27. Căile de acces vor fi menținute permanent practicabile și libere pentru ambulanță, pompieri și celelalte echipaje de intervenție.
 28. Personalul va fi instruit periodic în domeniul securității și sănătății în muncă, prevenirii incendiilor, intervenției în caz de poluare accidentală și gestionării situațiilor de urgență.
 29. Instalațiile electrice, împământarea, postul de transformare și mijloacele de stingere a incendiilor vor fi verificate conform cerințelor tehnice și procedurilor aplicabile.
 30. Echipamentele care prezintă pierderi, vibrații, zgomote sau alte manifestări anormale vor fi oprite până la identificarea și remedierea cauzei.
 31. Ordinea și curățenia vor fi menținute permanent, iar materialele și deșeurile nu vor fi depozitate în afara zonelor amenajate sau pe terenurile învecinate.



Îmisoara, Strada Paris nr. 2, etaj 4, cam. 401 cod postal 300003
Indet.Timis tel 0726707113 e-mail contact@vmedicalimpact.ro Cod
unic de înregistrare 42158350. Număr de ordine în registrul comerțului
J2020000168351. Lista (ESESIS) Actualizat: 23/12/2024 durata 3 ani



32. Iluminatul exterior va fi orientat către zonele de lucru, evitându-se dispersia inutilă a fluxului luminos către exterior și către zonele locuite.
33. Titularul va institui o procedură documentată pentru înregistrarea, investigarea și soluționarea operativă a eventualelor sesizări formulate de populație.
34. În cazul apariției unor reclamații repetate privind praful, zgomotul sau traficul, vor fi efectuate verificări și, după caz, măsurători specifice, urmate de aplicarea măsurilor corective necesare.
35. Incidentele și situațiile de aproape-accident vor fi înregistrate și analizate în vederea actualizării măsurilor preventive.
36. La încetarea activității, instalațiile, postamentele și toate amenajările temporare vor fi demontate, iar deșeurile și materialele rămase vor fi evacuate controlat.
37. Amplasamentul va fi verificat pentru identificarea eventualelor zone contaminate, acestea urmând să fie remediate înainte de refacerea terenului.
38. Stratul vegetal și suprafețele afectate vor fi refăcute, terenul fiind readus, pe cât posibil, la folosința și starea anterioară implementării proiectului.

Aplicarea cumulativă a acestor măsuri menține întreruptă relația sursă–cale de expunere–receptor și asigură desfășurarea activității fără riscuri semnificative pentru sănătatea populației. Impactul rezidual este apreciat ca redus, local, temporar și reversibil, fără afectarea semnificativă a calității vieții în localitățile Greblești și Robești.

CONCLUZII

Obiectivul analizat constă în amplasarea și funcționarea temporară a unei stații automatizate de preparare a betoanelor GSP 60 CT, echipată cu malaxor SICOMA, destinată lucrărilor aferente Autostrăzii Sibiu–Pitești, Secțiunea 2: Boița–Cornetu. Stația va fi amplasată în extravilanul satului Greblești, punct „CANSOR”, comuna Căineni, județul Vâlcea, la distanțe de 1.272,96 m față de locuințele din Greblești și de 974,40 m față de locuințele din Robești.

În baza documentației tehnice analizate, a caracterului temporar al obiectivului, a amplasării acestuia în extravilan și a evaluării integrate a factorilor de mediu și sociali, se apreciază că proiectul poate fi realizat și exploatat fără efecte semnificative asupra sănătății populației, cu condiția implementării și menținerii măsurilor de prevenire și control prevăzute în prezentul studiu. Relația sursă–cale de expunere–receptor evidențiază faptul că principalele efecte potențiale sunt locale, temporare și reversibile, iar riscul rezidual pentru populația din zonele rezidențiale rămâne redus.

Calitatea aerului - Impactul asupra calității aerului este apreciat ca fiind redus, local și temporar. Principalele surse de emisii sunt reprezentate de pulberile rezultate din manipularea agregatelor și cimentului, circulația autovehiculelor și gazele de eșapament ale utilajelor. Distanțele mari față de receptorii rezidențiali, funcționarea instalațiilor de filtrare, controlul emisiilor la sursă și măsurile de umectare și întreținere a amplasamentului limitează eficient expunerea populației. În condiții normale de exploatare nu sunt anticipate efecte adverse asupra stării de sănătate a comunității.

Zgomot (și vibrații) - Evaluarea acustică indică un impact redus asupra populației. Zgomotul generat de utilaje și de traficul aferent activității se manifestă predominant în incinta obiectivului, iar atenuarea produsă de distanța până la receptorii rezidențiali conduce la un risc rezidual scăzut. Vibrațiile asociate funcționării echipamentelor au caracter local și nu se transmit la niveluri relevante către zonele locuite. Respectarea programului de lucru, mentenanța utilajelor și organizarea transporturilor mențin disconfortul acustic în limite acceptabile.

Calitatea solului - Impactul asupra solului este apreciat ca redus și controlabil. Riscurile potențiale sunt



Timișoara, Strada Paris nr 2 etaj 4, cam. 401 cod postal 300003
județ Timiș, tel 0726707113 e-mail contact@vmdcalimpact.ro Cod
unic de înregistrare 42158350. Număr de ordine în registrul comerțului
J2020000168351. Lista (RESEIS) Vizualnr 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



asociate exclusiv unor situații accidentale, precum scurgerile de carburanți sau gestionarea necorespunzătoare a apelor tehnologice și a deșeurilor. Platformele impermeabilizate, sistemele de colectare și tratare a apelor, dotarea pentru intervenții rapide și obligația refacerii amplasamentului după dezafectare limitează eficient posibilitatea contaminării. Nu sunt anticipate efecte permanente asupra calității solului.

Calitatea apei - Proiectul nu este susceptibil să producă efecte semnificative asupra apelor de suprafață sau subterane. Alimentarea și gestionarea apelor sunt realizate prin sisteme controlate, iar apele tehnologice sunt colectate și tratate înainte de evacuare. Funcționarea separatorului de hidrocarburi, a deznisipatorului, a decantorului și a bazinului etanș pentru apele uzate menajere reduce semnificativ probabilitatea producerii unor contaminări accidentale. În condițiile respectării programului de exploatare și monitorizare, riscul pentru sănătatea populației prin intermediul factorului apă este considerat neglijabil.

Clima (emisiile de gaze cu efect de seră) - Contribuția proiectului la emisiile de gaze cu efect de seră este redusă și limitată la consumul de combustibili al utilajelor și al mijloacelor de transport pe durata funcționării temporare a obiectivului. Nu există surse industriale majore de emisii climatice, iar durata limitată de exploatare conduce la o contribuție nesemnificativă asupra schimbărilor climatice la scară regională sau națională. Implementarea unei exploatare eficiente energetic și reducerea timpilor de funcționare la ralanti contribuie suplimentar la diminuarea emisiilor.

Accesul la servicii publice - Proiectul nu afectează accesul populației la serviciile publice, infrastructura locală sau serviciile de urgență. Organizarea circulației și menținerea permanentă a căilor de acces pentru ambulanță, pompieri și celelalte servicii de intervenție permit desfășurarea activităților fără diminuarea capacității de răspuns a autorităților. Impactul rezidual asupra infrastructurii comunitare este apreciat ca redus.

Estetica mediului - Din punct de vedere peisagistic, proiectul introduce temporar elemente specifice unei activități industriale într-un cadru rural, însă efectul vizual este limitat în spațiu și timp. Menținerea ordinii, controlul depunerilor de praf, gestionarea corespunzătoare a materialelor și refacerea integrală a amplasamentului după dezafectare conferă impactului un caracter temporar și reversibil. Nu se estimează apariția unui disconfort vizual semnificativ pentru populație.

Pericol de accidente și accidente majore - Analiza riscurilor evidențiază că obiectivul nu intră în categoria instalațiilor cu risc major de accident. Evenimentele potențiale sunt reprezentate de accidente de muncă, incidente rutiere, incendii locale sau poluări accidentale de mică amploare, toate fiind gestionabile prin măsurile tehnice și organizatorice prevăzute. Distanța față de receptorii rezidențiali și implementarea procedurilor SSM și PSI conduc la un nivel redus al riscului pentru populație.

Stilul de viață - Funcționarea temporară a obiectivului poate produce episoade limitate de disconfort asociate traficului, zgomotului și activităților specifice exploatarei, fără a modifica în mod semnificativ calitatea vieții sau structura funcțională a comunității locale. După încetarea activității și readucerea terenului la starea inițială, toate efectele temporare dispar, iar impactul asupra stilului de viață este apreciat ca redus și reversibil.

Scor global: 1,44/5 – Risc scăzut (impact nesemnificativ asupra sănătății și confortului populației). Evaluarea integrată a factorilor de mediu și a factorilor sociali de disconfort demonstrează că proiectul prezintă un nivel ridicat de compatibilitate cu utilizările existente ale terenurilor și cu funcțiile rezidențiale din zona de influență a obiectivului evaluat. Caracterul temporar al activității, amplasarea la distanțe mari față de receptorii sensibili, tehnologiile utilizate și măsurile obligatorii de prevenire și control conduc la menținerea tuturor impacturilor reziduale la un nivel redus. *Nu au fost identificate mecanisme plauzibile*



Timisoara Strada Paris nr 2 etaj 4 cam 401 cod postal 300003
sudet Timis tel 0726707113 e-mail contact@vmedcalimpact.ro Cod
unic de inregistrare 42158350 Numar de ordine in registrul comerului
J2020000168351 Data (ESES) vizului 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



prin care proiectul să determine efecte semnificative asupra sănătății populației sau asupra confortului comunității. În consecință, din perspectiva sănătății publice, proiectul este considerat acceptabil, putând fi realizat și exploatat în condiții de siguranță, cu respectarea integrală a măsurilor și condițiilor obligatorii prevăzute în prezentul studiu.

Pe baza datelor tehnice disponibile, a caracterului localizat al surselor tehnologice, a distanțelor față de receptorii sensibili, a rezultatelor privind calitatea aerului, apă, sol, zgomot și factori sociali, funcționarea stației de betoane poate fi încadrată ca activitate cu impact local, redus și controlabil asupra sănătății și confortului populației. Concluzia este condiționată de păstrarea regimului de funcționare analizat, de exploatarea predominant diurnă, de menținerea măsurilor de control al prafului, de gestionarea corectă a apelor tehnologice și pluviale, de integritatea platformelor și decantorului, de mentenanța utilajelor și de respectarea măsurilor de siguranță ocupațională și rutieră. În aceste condiții, proiectul nu este de natură să producă o afectare semnificativă a sănătății populației sau o degradare a confortului comunității din vecinătate.

Se stabilește o zonă de protecție sanitară perimetrală de 500 metri de la limita amplasamentului stației de preparare a betonului față de teritoriile protejate.

Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentației puse la dispoziție de către beneficiar. Răspunderea privind planșele desenate, informațiile și calculele încorporate în Memoriu de prezentare Anexa 5E – Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu toate modificările și completările ulterioare și memoriul tehnic, revine integral elaboratorilor acestora, precum și pentru veridicitatea datelor furnizate.

Se vor respecta recomandările cuprinse în avizele, autorizațiile și studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare. Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusă conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Orice reclamație sau conflict apărut între vecini ca urmare a activității obiectivului analizat va fi responsabilitatea exclusivă a beneficiarului. Prezentul studiu nu are rolul de a înlocui acordul prealabil al vecinilor și nu îi revine VEST MEDICAL IMPACT SRL responsabilitatea soluționării acestor probleme. Menționăm însă că studiile și referatele de evaluare a impactului asupra sănătății populației sunt un suport pentru autoritățile locale în luarea deciziilor care să asigure îmbunătățirea calității vieții și protejarea sănătății populației.

Coordonator colectiv interdisciplinar
Dr. Muntean Calin



MUNTEAN
CALIN

Digitally signed by
MUNTEAN CALIN
Date: 2026.08.04
11:05:53 +03'00'



Timisoara Strada Paris nr 2 etaj 4 cam 401 cod postal 300003
judet Timis tel 0726707113 e-mail contact@vestmedicalimpact.ro Cod
unic de inregistrare 42158350 Numar de ordine in registrul comerului
J2026000168351 Lina (ESESIS) Actul nr. 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



Pagină 100 din
100